



## Proposta per millorar el sistema d'aparcaments del tram baix de la Riera

Arran de la decisió de sancionar els vehicles que aparquen en doble fila a la Riera, el grup municipal de la CUP teníem previst oferir unes propostes de millora en el sistema d'aparcament del tram baix de la Riera (des del carrer de l'Olivar fins a l'Ajuntament) de cara al ple de març, però com que hem sabut via Ràdio Arenys que aquesta setmana l'equip de govern tindrà una reunió amb COMSA per traslladar-li propostes de canvis en el mateix sentit, creiem que és més oportú avançar ja les nostres propostes per si es volen incorporar a la negociació.

### Contextualització

Vist que hi ha una quantitat elevada de vehicles que cometen la infracció d'aparcar en doble fila.

Atès que aquests vehicles, en general, cometen la infracció d'aparcar en doble fila per un temps relativament curt, probablement entre 5 i 10 minuts.

Atès que no és possible augmentar el nombre de places d'aparcament del tram baix de la Riera i encara menys si la tendència és pacificar el trànsit en aquesta zona.

### Concloem:

Que aquests vehicles cometen la infracció d'aparcar en doble fila per la impossibilitat d'aparcar correctament a un lloc proper i, per tant, el nombre de places d'aparcament és insuficient per la demanda actual.

Que aquests vehicles no aparquen en doble fila per evitar pagar la zona blava, perquè la sensació de risc de ser sancionat és més alta deixant el vehicle en doble fila que no pas a una plaça de zona blava sense tiquet. Ho fan perquè no troben cap altre lloc on deixar el vehicle i la gestió que han de fer és tan ràpida que assumeixen el risc en comptes de cercar aparcament més lluny.

Que la decisió del govern (al nostre parer, encertada) de ser estricte en la prohibició d'aparcar en doble fila farà minvar considerablement el nombre d'infractors, però el problema de no poder aparcar per un temps molt curt seguirà existint, i és possible que es traslladi, per exemple, a zones de càrrega i descàrrega (també molt saturades actualment), a carrers propers o, fins i tot, tingui conseqüències pel comerç local ja que pot dissuadir de comprar a la vila.

Que la proposta que el govern vol traslladar a COMSA i que hem sabut via premsa, de fer que els 15 primers minuts de la zona blava siguin gratuïts pensem que no resoldrà res, atès que el problema no és que els infractors no vulguin pagar un tiquet de 15 minuts, sinó que no troben cap plaça d'aparcament buida.

Que l'única manera de millorar el servei d'aparcament és prendre mesures perquè augmenti la rotació, atès que el nombre de places no pot créixer més.

Que les solucions més encertades en aquesta matèria vindran quan tinguem un estudi de mobilitat ben detallat a partir del qual puguem elaborar un **pla de mobilitat** amb solucions globals per a tota la vila.

### Proposem:

Que les mesures que es prenguin per als aparcaments del tram baix de la Riera siguin en la línia d'**augmentar la rotació**. En aquest sentit proposem tipificar els usuaris dels aparcaments del tram baix de la Riera segons la durada de l'estacionament:

1. Molt curta (5-10min). Els infractors de l'aparcament en doble fila són d'aquest grup. Gestions tipus comprar el pa o el diari, treure diners, gestió a l'OAC...

2. Carrega i descàrrega. Transportistes i proveïdors d'establiments
3. Mitja durada (1h). L'usuari típic de la zona blava actual. Gestions com compres més grans, visites, bars, etc...
4. Llarga durada: (mig dia). Per exemple, usuaris que treballen a la zona.

En base a aquests grups d'usuaris, proposem les següents mesures per augmentar la rotació al tram baix de la Riera:

- Reduir el temps màxim d'aparcament de la **zona blava a 1h** (actualment és de 2h) per tal que els usuaris del grup 3 cerquin aparcament en altres zones com l'aparcament del **Xifré o la platja**.
- Reduir el temps màxim de càrrega i descàrrega de 30 minuts a 15 minuts, excepte en les zones properes a comerços que, per la seva tipologia, reben proveïdors grans (Mercat, Bon Àrea...)
- **Reconvertir algunes places d'aparcament en places d'alta rotació per als usuaris del grup 1.** Proposem que siguin, per exemple, les 4 places més properes de cada màquina de tiquets. Serien places **gratuïtes** per un temps màxim de **10 o 15 minuts** (cal analitzar bé quin és el temps ideal). Tècnicament, podria funcionar igual que els tiquets gratuïts de 24h per residents. L'usuari hauria de treure tiquet (per això proposem que siguin les del costat de les màquines). El fet que sigui gratuït és important per fer àgil el sistema.
- Si s'està pensant en una reestructuració de la Riera, proposem estudiar bé la possibilitat d'ordenar les **places en semi-bateria**, un sistema que ha demostrat que agilitza les maniobres d'estacionament.

### Previsió d'eficàcia del sistema

Com diem, caldria fer un estudi real d'usos, però com que no el tenim, per fer aquesta proposta ens hem basat en aquestes suposicions:

- De mitjana, a les hores punta estimem que al tram baix de la Riera fins ara hi havia 3 vehicles aparcats en doble fila simultàniament durant 5 minuts cadascun. En total, per tant, són 36 usuaris cada hora.
- Si es creen 4 places d'alta rotació al costat de les màquines de tiquets (contem 3 màquines), en total són 12 places. Si les fem de 15 minuts, ens surt una capacitat de 48 usuaris del grup 1 per hora, més que suficient.

### Observacions finals

Pensem que hi ha marge suficient per reduir la pressió de demanda d'aparcament, simplement, aplicant **mesures que prioritzin els usuaris d'alta rotació**. No inventem res de nou, les zones blaves i les de disc horari es van inventar justament per eliminar els estacionaments de llarga durada. Només proposem aprofundir en aquest sistema. Caldran, però, **senyalitzacions ben clares** per no confondre els usuaris.

Els números s'han de fer amb càlculs reals d'usuaris i ajustant el nombre de places creades i els minuts de durada (5, 10, 15, 20...) per tal que **els usuaris del grup 1 trobin aparcament gairebé sempre**, per eradicar l'angoixa dels usuaris que, només per anar a comprar el pa han de fer voltes Riera amunt Riera avall o bé aparcar molt lluny.

Arenys de Mar, 25 de febrer de 2017